

Vergabepaket 3

Die **Hallentore der Außenreinigungsanlage (ARA)** sind ein zentraler Bestandteil der Einhausung und dienen dem Schutz der Waschtechnik sowie der Sicherstellung eines geregelten Betriebsablaufs. Sie sind so konstruiert, dass sie den besonderen Anforderungen der Bahnreinigung entsprechen und gleichzeitig eine reibungslose Ein- und Ausfahrt der Züge ermöglichen.

Konstruktion und Bauweise

- Die **ARA ist als geschlossene Waschhalle** mit einem Ein- und Ausfahrtstor an den Stirnseiten ausgeführt.
- **Falttore mit Aussparung für die Oberleitung** ermöglichen die Durchfahrt elektrischer Züge bei angelegter Oberleitung.
- Die Tore sind **wind- und wetterbeständig** und für eine hohe Nutzungshäufigkeit ausgelegt.
- Die Materialauswahl und Konstruktion sind auf eine **lange Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand** optimiert.

Funktionale Anforderungen

- Die **Toranlagen müssen sich schnell öffnen und schließen**, um den reibungslosen Betrieb der Waschanlage sicherzustellen.
- Eine **automatische Steuerung** sorgt für eine bedarfsgerechte Öffnung, die sich an die Geschwindigkeit und Position der einfahrenden Züge anpasst.
- **Sicherheitsvorrichtungen** verhindern das Schließen der Tore, solange sich ein Zug in der Ein- oder Ausfahrt befindet.

Zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen

- Im Bereich der Tore sind **Fluchttüren** in der Außenwand der ARA integriert, um im Notfall einen sicheren Austritt zu ermöglichen.
- Die Tore sind **mit einer Verriegelung gekoppelt**, sodass sie im Notfall manuell geöffnet werden können.
- Die Steuerung der Tore ist mit dem **Sicherheits- und Zugangssystem der ARA vernetzt**, um unbefugten Zutritt zu verhindern.